

Notice à l'usage des cultivateurs

ÉTABLISSEMENTS

R. GELIN

Société à Responsabilité limitée au Capital de 50.000 frs.

15, Rue de la Californie — **TOURS** (I.-&-L.) France

— R. C. TOURS N° 22.361 B —

TÉLÉPHONES : N°
N° 40.48

après 19 h. 30

RÉPERTOIRE DES PRODUCTEURS
TOURS-OUEST N° 28

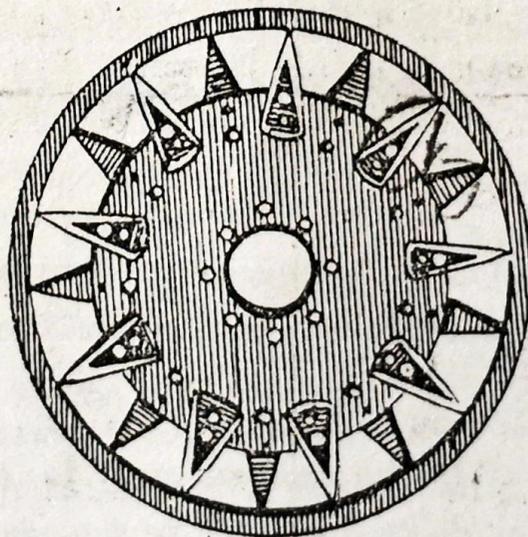
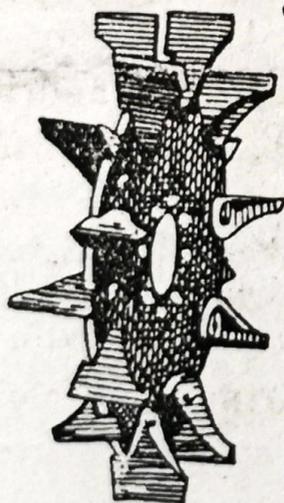
ROUES D'ADHÉRENCE
“SILVESTRE”

Marque et Modèle déposés



Systeme Breveté S. G. D. G. N° 709.367

Remplaçant les jantes plates des roues motrices de tracteurs de toutes Marques



Roue vue de profil
disposée pour travaux agricoles
Moyeu amovible démonté.

Roue vue de face
Avec Bandage Circulaire
Pour traction sur Route.

AVANTAGES :

Mieux que la chenille, la roue d'adhérence “SILVESTRE” ne tasse pas la terre, n'abime pas les labours, ne patine jamais, s'adapte instantanément à tous les tracteurs à roues.

ELLE EST SIMPLE, EFFICACE, BON MARCHÉ

NOMBREUSES RÉFÉRENCES

■ ■ E X P O S É ■ ■

Les plus graves défauts de tous les tracteurs employés en Agriculture, sont :

1° — Le Bourrage de la terre entre les crampons, qui occasionne le patinage des roues motrices ;

2° — Le Tassement du sol.

Tous les systèmes essayés jusqu'à ce jour pour remédier à ces inconvénients, sont de 3 catégories :

- (a) Elargissement de la surface d'appui ;
- (b) Evidement plus ou moins judicieux de la jante ;
- (c) Essai de copie du principe des Chenilles.

L'usage a démontré que ces remèdes ne sont que des palliatifs défectueux et inefficaces.

Le dispositif "**Silvestre**", basé sur un principe absolument nouveau, supprime la cause du mal : la jante ; la roue devient un simple disque sur lequel sont fixés des **Crampons** Tétraédriques spéciaux qui constituent la partie la plus importante de cette invention.

Les dits crampons assurent, en même temps, l'appui, la traction et le dégagement complet des terres entraînées. **Par tous les temps et sur tous les terrains**, ils suppriment totalement le patinage des roues motrices.

Ils ne tassent pas le sol ; à tel point qu'un tracteur muni de ce dispositif, peut passer sur des labours frais **sans rien abîmer** ; enfin ils n'enfoncent pas plus dans les terrains gras que les roues de tracteurs ordinaires.

La roue disque "Silvestre" garnie de ses crampons spéciaux, peut se monter sur les tracteurs de toutes Marques.

Nos Livraisons à l'essai sont la meilleure des Garanties.

■ ■ ■ ■

DESCRIPTION

Les roues "Silvestre" sont constituées par des disques en tôle d'acier de 10 et 12 ^{mm} d'épaisseur, et de diamètres variables suivant la marque des tracteurs à équiper. Par conséquent, pas de jantes sur lesquelles la terre se colle, et qui occasionnent le patinage.

Sur chacune des faces de ces disques, sont appliqués et fixés au moyen de forts boulons, un certain nombre de crampons tétraédriques, plus ou moins espacés selon le poids du tracteur. Ces crampons sont placés alternativement sur les 2 côtés des disques.

Un redan de 15 ^{mm}, ménagé sur la surface de fixation des crampons vient s'appuyer sur la circonférence des disques, supportant ainsi toute la charge et évitant le cisaillement et la rupture des boulons. ~~Cette partie saillante permet de faire déborder la crête des crampons de chaque côté du disque, ce qui a pour but de maintenir à très peu de chose près, la largeur des roues d'origine des tracteurs tout en augmentant considérablement l'adhérence.~~

La longueur de l'arête orthogonale des crampons est calculée et modifiée d'après la puissance des tracteurs. La crête des crampons dépasse la périphérie des disques de 110/115 ^{mm}; ce qui suffit largement pour obtenir une adhérence parfaite permettant d'utiliser toute la puissance effective du moteur sur tous les terrains.

traction des Par conséquent, il est facile de se rendre compte que ~~les~~ *empêche* ~~roues-disques "Silvestre" ainsi construites, évitent que la terre entraînée par les crampons, s'accumule entre eux puisque, d'après la forme et l'application de ceux-ci sur une tôle de 10 ou 12 ^{mm} d'épaisseur, aucun obstacle ne peut la retenir, contrairement à ce qui se produit avec les jantes plates.~~ *con*

Il y a lieu de signaler que les disques sont eux-mêmes fixés sur des moyeux amovibles, à l'aide de, 4, 6, 8 ou 10 boulons, suivant leurs diamètres, absolument comme les roues de véhicules automobiles.

Pour la traction sur route, et sans avoir rien à changer aux roues "Silvestre", nous fournissons, sur demande, des bandages circulaires, qui se posent et s'enlèvent en quelques minutes par suite du dispositif spécial dont ils sont munis. Ces bandages se placent par dessus la crête des crampons et y sont maintenus par un seul boulon.

AUX ACHETEURS ÉVENTUELS!

Nous devons vous faire connaître que les succès remportés par les Roues "SILVESTRE" auprès des agriculteurs qui en ont muni leurs tracteurs agricoles, ainsi que diverses demandes provenant d'acheteurs étrangers, nous engagent à intensifier notre production et à étendre notre rayon de vente.

En conséquence, nous venons vous demander s'il vous serait agréable de procéder à des essais dans les terres de votre région, avec des roues de ce système ?

Dans l'affirmative, nous pourrions mettre à votre disposition, sans aucun engagement de votre part, une paire de ces roues appropriées au tracteur que vous nous désignerez.

Après des essais satisfaisants, dans des terrains de toutes natures, si vous désirez les conserver, vous n'aurez qu'à nous en acquitter le montant. Au cas contraire vous nous les retournerez sans indemnité à nous verser.

Il est indispensable de nous indiquer les caractéristiques des tracteurs à équiper : marque, type, diamètre des jantes plates des roues AR, d'origine, poids du tracteur. etc., etc.

Dans l'attente de vous lire,

Nous restons toujours à votre service.

P. Etablissements R. GELIN.

LES GÉRANTS.

— TRÈS IMPORTANT —

A la suite d'une pluie d'orage survenue pendant l'Exposition Internationale de Motoculture de Senlis (France), un tracteur de la S^{te} Française de Vierzon, équipé avec les roues "Silvestre", a été le seul tracteur à roues qui ait pu continuer à labourer malgré l'état défectueux du sol fortement détrempé !